

SAJTÓKÖZLEMÉNY

2014. január 31.

Több mint 3 milliárd forint járműipari fejlesztésekre

Hibrid és elektromos járművek fejlesztése és kollaboratív laboratórium-hálózat a járműipar jövője

A hibrid és elektromos járművek fejlesztéséről, kooperatív közlekedési rendszerek létrehozásáról és a Járműipari Felsőoktatási és Kutatási Együtműködésről is szó esett a győri Széchenyi István Egyetemen működő Járműipari Kutatóközpont mai konferenciáján. A tanácskozást Dr. Czomba Sándor, a Nemzetgazdasági Minisztérium foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára és Dr. Pálinkás József, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke nyitotta meg. Az eseményen bemutatták a VirCA-t, a világ első kollaboratív laboratórium-hálózatának működését és egy elektromos versenyautót, a SZElectricityt is.

A Széchenyi István Egyetemen működő Járműipari Kutatóközpont (JKK) konferenciát rendezett a járműipari képzés és kutatás-fejlesztés jelenlegi helyzetéről és jövőjéről. Az eseményen egyetemek, főiskolák, kutatóközpontok és járműipari cégek képviselői vettek részt. A tanácskozáson Dr. Czomba Sándor, a Nemzetgazdasági Minisztérium foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára kiemelte, hogy munkaerő-piaci szempontból is jelentősek az egyetemek, vállalatok és kutatóintézetek fejlesztései és együttműködései.

A munkaerő-piaci igényekhez igazodva és a járműiparhoz kapcsolódó képzési-szolgáltatási kínálat kialakítása érdekében 2012-ben létrejött a Járműipari Felsőoktatási és Kutatási Együtműködési Megállapodás. A Megállapodást felsőoktatási intézmények, kutatóintézetek írták alá (Széchenyi István Egyetem, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Kecskeméti Főiskola, Miskolci Egyetem, Óbudai Egyetem, Pannon Egyetem, Szegedi Tudományegyetem, MTA SZTAKI), valamint járműipari vállalatok is csatlakoztak a kezdeményezéshez. Az együttműködés célja egy olyan intézményhálózat létrehozása, amely lehetőséget ad járműipari kutatásokra, a mérnökképzés és az oktatás fejlesztésére. Ezeknek a céloknak a megvalósítását a Járműipari Felsőoktatási és Kutatási Együtműködés című projekt keretében a Magyar Állam és az Európai Unió 1,6 milliárd forinttal támogatja.

A konferencián a hibrid és elektromos járművek fejlesztését megalapozó kutatások kihívásairól is tanácskoztak a szakemberek. Szó esett a biztonságnövelő és gazdaságos járműirányítások tervezéséről, az elektromos járműhajtások irányításáról és a járművekben alkalmazott villamos hajtások kutatásairól is. A JKK célja olyan megoldások fejlesztése a hibrid és elektromos meghajtású járművek elektronikájához, vezérléstechnikájához, irányítástechnikájához, amelyeket a járműipar is hasznosítani tud. A hibrid és elektromos járművek fejlesztését megalapozó kutatásokat a Magyar Állam és az Európai Unió 869.701.757 Ft-tal támogatja, amelynek során a Széchenyi István Egyetem és konzorciumi partnerei, a Kecskeméti Főiskola és az Óbudai Egyetem Alba Regia Egyetemi Központ a járműdinamika és -irányítás, a szimuláció és

optimalizációt, valamint az elektromos és hibrid járművek hajtásláncjának területén végeznek kutatásokat.

A szakemberek külön hangsúlyt fektetnek a járművek környezeti kibocsátásának csökkentésére. A konferencián szó esett a „*Smarter Transport*” - *Kooperatív közlekedési rendszerek infokommunikációs támogatásáról*, amelynek célja a városok közlekedési terhelésének csökkentése. A projekt keretében a Széchenyi István Egyetem és konzorciumi partnerei, az Óbudai Egyetem, a Kecskeméti Főiskola és az Universitas-Győr Nonprofit Kft. a Járműipari Kutató központ irányításával egy teljes, a környezeti terhelést csökkentő közlekedési rendszer létrehozásán dolgoznak. A fejlesztések során egyebek mellett a forgalomirányítás optimális paramétereinek meghatározására képes virtuális városmodellt is létrehozhatnak. A kutatás az Európai Unió által támogatott, több mint 950 millió forintos projekt keretében valósul meg.

Az eseményen bemutatták továbbá a világ első kollaboratív-hálózatát a VirCA-t, amely lehetőséget ad arra, hogy a világ bármely pontján lévő, több kutató központot összekapcsolva integrálja a már meglévő tudást virtuális és valós környezetben. A fejlesztés segítségével bármely kutatócsoport és laboratórium korszerű berendezései elérhetőek, akár különböző kontinensek kutatói együtt dolgozhatnak virtuális térben. A konferenciára látogatók ugyanakkor megtekinthették az SZElectricityt, a Széchenyi István Egyetem oktatói és hallgatói által kifejlesztett elektromos versenyautót. A 80 kg-os jármű karbon kompozit karosszériából és térhálós alumínium csővázból készült, maximális sebesség: 50 km/h.

További információk, interjúszervezés
Csonka Martina
20/259-1600

Interjúlehetőség
Dr. Dinnyés Álmos, Projektvezető
Széchenyi István Egyetem

Háttér-információk

Járműipari Felsőoktatási és Kutatási Együtműködés

TÁMOP-4.1.1.C-12/1/KONV-2012-0002

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege:

1 538 394 511 Ft

Szakmai vezető: Dr. Palkovics László

A projekt előzménye, hogy 2012 júniusában létrejött egy együttműködés azzal a céllal, hogy a felsőoktatási intézmények, kutatóközpontok és járműipari cégek összehangolják tevékenységüket a mérnökképzés, az oktatás és a kutatások területén. A közös munkát a győri Széchenyi István Egyetemen működő Járműipari Kutatóközpont irányítja, amelynek során az együttműködő felek ajánlásokat készítenek az ipari szereplők oktatásba történő bevonásáról, a mérnök-képzések fejlesztéseiről. A megállapodás kiterjed a nemzetközi piacokon való megjelenésre is. Az aláíró felek célként fogalmazták meg a nemzetközi gyakorlati képzések kereteinek meghatározását, a hallgatói mobilitás biztosítását, valamint a nemzetközi járműipari tudományos szervezetekbe való betagozódást.

A projekt a fenti célok megvalósítását biztosítja.

Az együttműködési megállapodás aláírói:

Széchenyi István Egyetem

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Óbudai Egyetem

Magyar Tudományos Akadémia Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézete

Kecskeméti Főiskola

Miskolci Egyetem

Pannon Egyetem

Szegedi Tudományegyetem

A megállapodáshoz autóipari nagyvállalatok és kis- és középvállalkozások is csatlakoztak, többek között:

Audi Hungaria Motor Kft.

Bosch Csoport Magyarország

Continental Automotive Hungary Kft.

Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

Lear Corporation Hungary Kft.

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Rába Járműipari Holding Zrt.

SMR Automotive Mirror Technology Hungary Bt.

Opel Szentgotthárd Kft.

A teljes lista elérhető a <http://jkk.sze.hu/partnerek-1> linken.

A téma fontosságát jelzi, hogy a Győr-Moson-Sopron Megyei és a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara is csatlakozott a megállapodáshoz.

„Smarter Transport” – Kooperatív közlekedési rendszerek infokommunikációs támogatása

TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege:

950 144 662 Ft

Szakmai vezető: Dr. Horváth Balázs

A városok közlekedési terhelésének csökkentése, a környezetterhelés minimalizálása érdekében indult újtára a „Smarter Transport” projekt. A kutatás az Európai Unió és Magyarország 950 144 662 Ft-os támogatásából valósul meg. A Járműipari Kutató Központ irányításával 2012 novemberében indult projekt során a Széchenyi István Egyetem konzorciumi partnereivel, az Óbudai Egyetemmel, a Kecskeméti Főiskolával és az Universitas-Győr Nonprofit Kft.-vel egy teljes közlekedési rendszer létrehozásán dolgoznak.

A kutatások keretében létrehoznak egy virtuális városmodellt, amelyben meg lehet határozni a forgalomirányítás legoptimálisabb paramétereit. A szakemberek továbbá olyan hibrid és elektromos meghajtású járműveket fejlesztenek, melyek egymással és egy központi közlekedési rendszerrel is adatcserére képesek.

Hibrid és elektromos járművek fejlesztését megalapozó kutatások

TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege:

869.701.757 Ft

Szakmai vezető: Dr. Bokor József

A projekt 2012 szeptemberében indult és 2014 augusztusában zárul.

A Széchenyi István Egyetem és konzorciumi partnerei, a Kecskeméti Főiskola és az Óbudai Egyetem Alba Regia Egyetemi Központ kutatásokat végez a járműdinamika és -irányítás, a szimuláció és optimalizáció, valamint az elektromos és hibrid járművek hajtásláncjának területén. 2015-re a konzorcium felkészül arra, hogy a HORIZON 2020-ban megfogalmazott kutatási területeken bekapcsolódjon a nemzetközi projektekbe.