

A Széchenyi István Egyetem szerepe a járműiparhoz kapcsolódó oktatásban, valamint kutatás és fejlesztésben

PROF. DR. FÖLDESI PÉTER

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA
2014. JANUÁR 31.

- Globalizáció
- Felgyorsult technológiai fejlődés
- Nagyvállalatok – globális verseny mellett helyi, lokális térségi specializáció (iparágak csoportosulása)

- EU stratégiai irányok – Európa 2020 stratégia – Intelligens, fenntartható, inkluzív növekedés
- Prioritások:
 - Innováció és tudásalapú növekedés
 - Fenntartható növekedés
 - Befogadó társadalom
- Fő célok:
 - Versenyképesség és foglalkoztatás növelése
 - Környezeti fenntarthatóság biztosítása
 - Társadalmi felzárkózás elősegítése
 - Szegénység visszaszorítása

- Nemzetgazdasági célok:
 - foglalkoztatás növelése és a munkahelyteremtés,
 - vállalkozások és a kiemelt növekedési potenciállal rendelkező ipari és szolgáltatási ágazatok, térségek versenyképességének növelése,
 - K+F+I tevékenységek ösztönzése és a tudásgazdaság erősítése,
 - infokommunikációs fejlesztések és az IT gazdaság fejlesztése,
 - megújuló energia felhasználás és energiahatékonyság-növelés ösztönzése
- Nemzeti K+F+I stratégia 2020:
 - Nemzetközileg versenyképes tudásbázisok
 - Hatékony tudás- és technológia transzfer együttműködések
 - Fejlesztési eredményeket intenzíven hasznosító vállalatok

- Kb. 100 000 foglalkoztatott és több mint 500 cég Magyarországon
- Teljes ipari termelés 19,4%-át, export 20%-át adja a járműipar
- Magyarországi GDP 10%-a
- K+F területén a járműipar az EU legnagyobb beruházója (25%) (USA: 7%, Japán: 25%)
- 2012-ben az EU-ban 9541 járműiparhoz kapcsolódó szabadalmat jegyeztek be
- 119,8 milliárd euró export (2012)
- 12,9 millió munkahely (közvetlen+közvetett)(2012)
- Világszinten az autók 23,2%-át az EU-ban gyártották 2012-ben

Forrás: Automobile Pocket Guide, 2013

- Minőségi, gyakorlatorientált oktatás
- Munkaerő-piaci trendek figyelembevétele (képzés és a vállalati igények közötti összhang biztosítása)
- Kutatók, szakemberek bevonása az egyetemen folyó munkába
- A felsőoktatási intézmény és a vállalat korszerű infrastruktúrájának hasznosítása a képzésben és a közös kutatásokban
- A képzési és a kutatási laboratóriumi infrastruktúra üzleti igényeken alapuló fejlesztése
- Hosszú távú, K+F együttműködések kialakítása, közös finanszírozás, forrásbevonás
- Közös szervezeti egységek közös finanszírozással

- Céljai:
 - Magyarországon folyó autóipari kutatások központjává válni
 - K+F feladatokban a járműipari szereplők és járműipari felsőoktatás együttműködésére lehetőséget biztosítani:
 - Kutatási projektek megvalósítása
 - K+F tevékenységhez humánerőforrás és szolgáltatás biztosítása
 - K+F szolgáltatások fejlesztése
 - Kutatási és innovációs együttműködések kialakítása

- Sikeres járműipari kutatási projektek
- Magas színvonalú szellemi bázis és kutatási infrastruktúra
- Stabil K+F stratégia
- Kutatás az egyetemi szintű járműipari oktatástól egészen a legmagasabb, akadémiai szintű tudományos tevékenységig
- Jármű- és közlekedési rendszerek új generációira, a kapcsolódó infokommunikációs és gépészeti témákra fókuszáló kutatási tevékenységek
- JKK Akadémia – előadások

- 2012. július 13. – Járműipari Együttműködési Megállapodás megkötése
- Nyolc magyar felsőoktatási intézmény, kutatóintézet + számos autóipari nagyvállalat és kkv csatlakozott
- Fő célkitűzések:
 - Járműipar számára fontos mérnökképzésben, oktatásfejlesztésben és kutatásban tevékenység összehangolása
 - Járműipari mérnöki szakma népszerűsítése, eredmények publikálása
 - Ipar által igényelt gyakorlatorientált képzés egységes szerkezetének kialakítása

- Kritikus kutatói tömeg kialakulása
- Mérnöki életpálya népszerűsítése
- Hatékonyabb forrásfelhasználás
- Laboratóriumi berendezések jobb kihasználtsága
- Járműipari Kutatási és Felsőoktatási Hálózat létrehozása
- Járműipar számára fontos szakokon közös tananyag és kutatási infrastruktúra fejlesztése

- Győr városa és térsége a főváros után a második legerősebb termelési potenciállal rendelkezik
- Gazdasági szereplőkkel, autóiipari és elektronikai gyártókkal, valamint azok beszállítóival kialakított széleskörű kapcsolatok (kb. 700 céges kapcsolat)
- Hetedik legtöbb ösztöndíjas helyet kapta
- Műszaki területen 57%-kal nőtt az államilag támogatott helyek száma
- Végzettek 95%-a a diploma megszerzését követően fél éven belül sikeresen elhelyezkedik
- 2013-ban összes jelentkező: 6494 fő, felvettek: 3077 fő

- Gyakorlatorientált mérnökképzés
 - Audi Hungaria Tanszékcsoport (nagy tapasztalatú vállalati, vezető szakemberekkel)
 - Gyakorlati tapasztalatszerzés + naprakész elméleti ismeretek integrálása
 - Hallgatói projektek megvalósulása
 - Vállalati gyakorlat campusra koncentrálása
- 3 doktori iskola
 - Magas színvonalú tudományos tevékenység
 - További kutatási lehetőségek

Stratégiai partnerségi megállapodás Magyarország Kormánya és az Audi Hungaria Motor Kft. Együttműködéséről (2013. február 26.):

„A műszaki felsőoktatás (különös tekintettel a duális rendszerű mérnökképzésre) és a K+F tevékenység terén is az Audi Hungaria első számú partnere a Széchenyi István Egyetem, ahol Audi Hungaria Járműmérnöki Tanszékcsoport és Audi Hungaria Intézet létesült. „

- Autógyártáshoz kapcsolódó tudományok, legkorszerűbb technikák integrálása az egyetem képzéseibe
- Ipari projekteken részvétel



- Regionális Innovációs és Technológiai Centrum létrehozása, ennek alapjai:
 - piacképes, jövőorientált kutatási irányok
 - Hallgatói Innovációs Centrum kialakítása
 - AUDI Hungaria Járműmérnöki Tanszékcsoport megalapítása és továbbfejlesztése
 - a Hungarian Online University kialakítása
 - a mérnökképzés megújítása
 - a Menedzser Campus létrehozása

Külön köszönet kiemelt partnereinknek:

- Magyar Tudományos Akadémia
- Emberi Erőforrások Minisztériuma - Nemzetgazdasági Minisztérium
- Partner felsőoktatási intézmények oktatói, kutatói, vezetői
 - Vállalati partnerek



SZÉCHENYI
ISTVÁN
EGYETEM