

Járműipari Felsőoktatási és Kutatási Együttműködési Megállapodás

Mely létrejött

név: **Széchenyi István Egyetem**
cím: 9026 Győr, Egyetem tér 1.
képviseli: Dr. Szekeres Tamás rektor
adószám: 15308902-2-08
statisztikai számjel: 15308902-803031-2-08
OM azonosító: FI38696

név: **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem**
cím: 1111 Budapest Műegyetem rkp 3.
képviseli: Dr. Péceli Gábor rektor
adószám: 15308799-2-43
statisztikai számjel: 15308799-8542-312-01
OM azonosító: FI23344

név: **Kecskeméti Főiskola**
cím: 6000 Kecskemét, Izsáki út 10.
képviseli: Dr. Danyi József rektor
adószám: 15329846-2-03
statisztikai számjel: 15329846-8542-312-03
OM azonosító: FI58661

név: **Miskolci Egyetem**
cím: 3515 Miskolc – Egyetemváros
képviseli: Dr. Patkó Gyula rektor
adószám: 15308809-2-05
statisztikai számjel: 15308809-8542-312-05
OM azonosító: FI87515

név: **Óbudai Egyetem**
cím: 1034. Budapest, Bécsi út 96/b
képviseli: Dr. Rudas Imre rektor
adószám: 15773063-2-41
statisztikai számjel: 15773063-8542-312-01
OM azonosító: FI12904

név: **Pannon Egyetem**
cím: 8200 Veszprém, Egyetem utca 10.
képviseli: Dr. Friedler Ferenc rektor
adószám: 15308816-2-19
statisztikai számjel: 15308816-8542-312-19
OM azonosító: FI80554

név: **Szegedi Tudományegyetem**
cím: 6720 Szeged, Dugonics tér 13.
képviseli: Dr. Szabó Gábor rektor
adószám: 15329815-2-06
statisztikai számjel: 15329815-8542-312-06
OM azonosító: FI62198

név: **Magyar Tudományos Akadémia Számítástechnikai és
Automatizálási Kutatóintézete (MTA SZTAKI)**
cím: 1111 Budapest, Kende u. 13-17.
képviseli: Dr. Inzelt Péter igazgató
adószám: 15300399-2-43
statisztikai számjel: 15300399-7219-342-01
AHT szám: 039530

a továbbiakban együttesen, mint **Felek** között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel.

1. Az együttműködés alapja

A jelen Együttműködési Megállapodás (továbbiakban: **Megállapodás**) – összhangban „A nemzeti felsőoktatás fejlesztéspolitikai irányvaival” – a járműiparban jelentős képzési és tudományos kompetenciával bíró felsőoktatási intézmények együttműködésén és a járműgyártó gazdasági szervezetekkel való szoros kapcsolaton alapul. Az együttműködés irányulhat a mérnökképzés tartalmi és módszertani fejlesztésére, a gyakorlati képzés megszervezésére, kutatási és fejlesztési feladatok megoldására, pályázatok kidolgozására és lebonyolítására. Jelen **Megállapodás** keretében a **Felek** az alapító okiratukban foglalt tevékenységek ellátása céljából rendszeres és szervezett szakmai kapcsolatot kívánnak kiépíteni a 2-3. pontokban rögzítettek szerint.

2. Az együttműködés célja

2.1 Az együttműködő **Felek** megállapodnak abban, hogy kooperáció és munkamegosztás révén összehangolják tevékenységüket a járműipar számára fontos mérnökképzésben, oktatás fejlesztésében és a járműipari kutatás terén.

2.2 A **Felek** az együttműködés keretében célkitűzésként törekednek arra, hogy

- a járműipar számára fontos szakok tananyagát és az oktatási módszereket közösen fejlesztik, egyeztetik az akkreditációs tevékenységüket;
- kialakítják az ipar által igényelt gyakorlatorientált képzés egységes szerkezetét és tartalmát, megvalósítva az egyes intézmények duális képzése közötti átjárhatóságot;
- kidolgozzák a középfokú, valamint a felsőfokú szakképzéshez való illeszkedés feltételrendszerét;
- meghatározzák a járműipar számára fontos oktatási és a kutatási infrastruktúra koordinált fejlesztésének és igénybevételének feltételeit, az adott intézmény valamint a régióban működő autóiipari vállalatok igényeinek megfelelően;
- az intézmények közötti munkamegosztás szerint létre hozzák részben a hazai ipar, részben az európai kutatási térség járműipart érintő K+F együttműködéseiben való részvétel feltételrendszerét;
- a hazai járműipar beszállítói hátterét képező, tipikusan magyar tulajdonú KKV-k K+F+I tevékenységének összehangolt támogatására kompetencia alapú hálózati struktúrát alakítanak ki;
- koordinálják a járműipari mérnöki szakma, karrier népszerűsítését, az oktatási és kutatási eredmények publikálását, ezek társadalmasítását valamint a célesoportokhoz való leghatékonyabb eljuttatását;
- a partnerek együttesen lépnek fel a járműipari környezet érdekeltségi körébe tartozó állami, vállalati, szakmai szervezetekkel való jó viszony kialakításában, biztosítva ezzel a megfelelő illeszkedés feltételeit.

2.3 Azok a járműiparban érdekelt gazdasági és társadalmi szervezetek, amelyek a fenti célok megvalósítását támogatják, pártoló tagként csatlakozhatnak a **Megállapodáshoz** egy nyilatkozattal, amelyben kinyilvánítják, hogy

- tevékenységük révén hozzájárulnak a felsőoktatási intézmények és a járműipari vállalkozások közötti együttműködés erősítéséhez;
- közvetítik a gazdaság igényeit mérnökképzési programok kialakítására és fejlesztésére;
- kiemelt kutatási partnernek tekintik a résztvevő felsőoktatási intézményeket.

2.4 Az ezen megállapodásban foglalt együttműködést a résztvevők delegáltjaiból álló Vezető Testület (VT) irányítja. A VT-be minden résztvevő egy tagot delegálhat, a testület feladata döntéselőlkészítés és javaslattevés. A **Megállapodáshoz** csatlakozó pártoló tagok az ülésekre egy tanácskozási joggal bíró tagot delegálhatnak. A VT nem jogosult a résztvevők nevében nyilatkozatot tenni, azokat nem képviseli. A VT szükség szerinti gyakorisággal ülésezik, ajánlásait konszenzussal (egyhangúan) hozza. A VT-ben az elnöki és alelnöki funkciókat a Magyar Rektori Konferencia bizottságainak elvei szerint töltik be a VT tagjai. A VT munkájával kapcsolatos adminisztratív, szervezési feladatokat, valamint a jelen megállapodás célkitűzéseivel kapcsolódó feladatok koordinálását a Széchenyi István Egyetem Járműipari Kutató Központja (JKK) végzi.

3. Egyéb rendelkezések

3.1 A **Felek** kijelentik és garantálják, hogy jogosultak jelen megállapodás megkötésére.

3.2 A jelen megállapodásban részes felek minden ügyet, kérdést, különösen azokat, amelyek bizonyos esetekben kifejezetten bizalmasnak minősülnek, üzleti kapcsolataikban és társas viszonyukban harmadik személy részére nem teszik hozzáférhetővé. A Felek a jelen szerződésben foglaltakon túlmenően üzleti titok alatt a Polgári Törvénykönyv ide vonatkozó bekezdéseiben meghatározott fogalmat értik.

3.3 A Felek kötelezettséget vállalnak, hogy a jelen Megállapodás végrehajtása során betartják az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. CXII. törvény rendelkezéseit.

3.4 A **Felek** megállapodnak abban, hogy a **Megállapodásban** kitűzött célok megvalósítását szolgáló konkrét feladatok megvalósításának költségeit külön megállapodásban rögzítik.

3.5 Szerződő Felek kijelentik, hogy ezen Megállapodást csak közös megegyezéssel szüntetik meg, vagy módosítják.

3.6 Jelen Megállapodás határozatlan időtartamra jön létre. A Megállapodást Felek bármelyike indoklás nélkül, írásban felmondhatja. A felmondási idő az írásos értesítés kézhezvételét követő hatvanadik nap. A megállapodás felmondása nem érinti a már futó projekteket és tevékenységeket.

3.7 A jelen Megállapodásban nem érintett és jogszabályban nem szabályozott, a Megállapodás teljesítése során esetlegesen felmerülő problémákat, a Megállapodásból eredő esetleges jogvitákat a Felek tárgyalásos úton rendezik.

3.8 Jelen Megállapodás nyolc, egymással megegyező, eredeti példányban készült, amelyet a Felek elolvastak, tartalmát megértették, és mint akaratukkal mindenben egyezőt jóváhagyólag aláírták.

Pannonhalma, 2012. július 13.

Dr. Szekeres Tamás
Széchenyi István Egyetem
rektor

Dr. Péceli Gábor
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
rektor

Dr. Danyi József
Kecskeméti Főiskola
rektor

Dr. Patkó Gyula
Miskolci Egyetem
rektor

Dr. Rudas Imre
Óbudai Egyetem
rektor

Dr. Friedler Ferenc
Pannon Egyetem
rektor

Dr. Szabó Gábor
Szegedi Tudományegyetem
rektor

Dr. Inzelt Péter
MTA SZTAKI
igazgató